



**VÉHICULE AFFECTÉS**  
**MARQUE** *HYUNDAI*  
**MODÈLE** *TUCSON (JM)*  
**VERSION** *2.0 (G4GC) 104 KW 141 CV 1975 Cm3*



## SYMPTÔMES

**P0011** - Position A de l'arbre à cames. Synchronisation avancée ou hors plage. Défaut du système.

**P0021** - Capteur de position de l'arbre à cames. Performance avancée (Banc 2).

Le véhicule présente un ou plusieurs des codes d'erreur ci-dessus.

Codes d'erreur enregistrés dans l'unité de commande du moteur.

Voyant indicateur de dysfonctionnement du moteur (MIL) allumé.

Ralenti instable.

Mauvaise accélération.

Perte de puissance.

Mauvaise combustion.

Difficulté à démarrer le moteur.

**NOTE** : ce bulletin d'information ne s'applique qu'aux véhicules équipés d'un système de contrôle de la distribution variable.



## CAUSES POSSIBLES:

Défaut de la vanne de distribution variable.

**NOTE** : les codes d'erreur énumérés peuvent être accompagnés d'autres codes d'erreur liés à la distribution variable.



## PROCÉDURE DE RÉPARATION

- Effectuer la lecture des codes d'erreur enregistrés dans l'unité de commande du moteur à l'aide de l'outil de diagnostic.
- Confirmer que les codes d'erreur relatifs à la vanne de distribution variable sont enregistrés.
- Confirmer que les symptômes mentionnés dans le champ de symptômes de ce bulletin sont reproduits.
- Vérifier l'état de la vanne de distribution variable et de la connexion (rouille sur les contacts).
- Vérifier l'état du câblage de la vanne de distribution variable, le réparer si nécessaire.
- Vérifier que la vanne de distribution variable est alimentée par une pression d'huile correcte et qu'elle n'est pas obstruée.
- Débrancher la vanne de distribution variable.
- Vérifier la résistance entre les deux broches du connecteur à une température ambiante de 20 °C :  
Siemens : résistance entre 6,8 et 8 Ohm.  
Denso : résistance entre 6,9 et 7,9 Ohm.  
Delphi : résistance entre 6,7 et 7,7 Ohm.
- Remplacer la vanne de distribution variable si les valeurs ne sont pas correctes.
- Démontez la vanne de distribution variable si les valeurs sont correctes.
- Vérifier que la valve de distribution variable n'est pas endommagée mécaniquement ou qu'il n'y a pas de copeaux métalliques, la nettoyer avec de l'air comprimé ou la remplacer si nécessaire. Voir image 1.

**Voir image 1 :**

**A** - Vanne de distribution variable.

IMAGE :

