

**VÉHICULE AFFECTÉS****MARQUE DACIA****MODÈLE DUSTER****MODÈLE 1.5 dCi (K9K 892) 66 KW 90 CV 1461 Cm3****SYMPTÔMES**

DTC148072 - P1480 72 - Vanne de verrouillage de l'échappement.

DTC148073 - P1480 73 - Vanne de verrouillage de l'échappement.

DTC148077 - P1480 77 - Vanne de verrouillage de l'échappement.

DTC148C77 - P148C 77 - Vanne de verrouillage de l'échappement.

Le véhicule présente un ou plusieurs des codes d'erreur ci-dessus.

Codes d'erreur enregistrés dans l'unité de commande du moteur.

Difficulté à démarrer le moteur ou le moteur ne démarre pas.

Le moteur cale à froid.

Manque de puissance du moteur.

Voyant de dysfonctionnement du moteur (MIL) allumé.

Le voyant de dysfonctionnement de l'injection est allumé.

Le voyant SERVICE est allumé.

**CAUSES POSSIBLES:**

- Grippage de l'arbre de commande de la vanne de recirculation des gaz d'échappement (EGR).
- Défaut du logiciel de l'unité de commande.

Le voyant du filtre à particules est allumé.

Message d'avertissement dans le tableau de bord : « **Vérifier l'anti-pollution** ».

Message d'avertissement dans le tableau de bord : « **Risque de dommages au moteur** ».

Message d'avertissement sur le tableau de bord : « **Défaut d'injection** ».

Message d'avertissement sur le tableau de bord : « **Vérifier l'injection** ».

Message d'avertissement sur le tableau de bord : « **Contrôle du véhicule** ».

NOTE : Ce bulletin d'information ne concerne que les véhicules ayant une date de production spécifique. Véhicules concernés **fabriqués entre le 01/01/2010 et le 22/07/2015**.



PROCÉDURE DE RÉPARATION

- Lire les codes d'erreur enregistrés dans l'unité de commande du moteur à l'aide de l'outil de diagnostic.
- Confirmer qu'un ou plusieurs des codes d'erreur mentionnés dans le champ des symptômes de ce bulletin sont enregistrés.
- Confirmer que les symptômes mentionnés dans le champ de symptômes de ce bulletin sont reproduits.
- Vérifier l'état et le fonctionnement de la vanne de recirculation des gaz d'échappement (EGR).
- Vérifier la référence de la vanne de recirculation des gaz d'échappement (EGR).
- Remplacer la vanne de recirculation des gaz d'échappement (EGR) si la référence de la vanne EGR est : **147B07424R** par une version modifiée.
- Reprogrammer l'unité de commande du moteur avec un logiciel mis à jour si la référence de la vanne de recirculation des gaz d'échappement (EGR) est : **147B08010R**.
- Effacer les codes d'erreur enregistrés dans l'unité de commande avec l'outil de diagnostic.
- Effectuer un test fonctionnel.
- Effectuer une deuxième lecture des codes d'anomalie sur l'unité de commande du moteur (ECU) avec l'outil de diagnostic et confirmer qu'AUCUN code d'erreur n'est enregistré.

Voir image :

A - Emplacement de la vanne de recirculation des gaz d'échappement (EGR).

IMAGE :

