

**VÉHICULE AFFECTÉS****MARQUE FORD****MODÈLE TRANSIT****VERSION 2.2 TDCi (P8FA) 63 KW 85 CV 2198 Cm3****SYMPTÔMES**

P26A1 - Bougies de préchauffage du système de post-traitement des gaz d'échappement Circuit / Ouvert. Stocké dans le module de commande du groupe motopropulseur (PCM).

P2033 - Circuit du capteur des gaz d'échappement. Capteur 2 banque 1. Température élevée.

P2085 - Température des gaz d'échappement Circuit du capteur EGT Intermittent. Banque 1 Capteur 2.

Codes d'erreur enregistrés dans l'unité de commande du moteur (PCM).

Voyant d'indication de dysfonctionnement du moteur (MIL) allumé.

Dans l'atelier, on observe ce qui suit :

- Si nous vérifions l'état des fusibles F32 et/ou F29 dans la boîte à fusibles/relais du moteur, nous constaterons qu'un ou les deux fusibles sont grillés.

**CAUSES POSSIBLES:**

- En raison de la surchauffe de la bougie de préchauffage du vaporisateur de carburant, le fusible F32 de 20 A (YE) du chauffage auxiliaire de la bougie de préchauffage situé dans la boîte à fusibles et à relais (EJB) est grillé.
- En raison d'une surchauffe de la bougie de préchauffage du vaporisateur de carburant, le fusible F29 de 5 A (BR) du contrôle des bougies de préchauffage situé dans la boîte à fusibles et à relais (EJB) est grillé.

NOTE : Les codes **P2033 et/ou P2085** peuvent être enregistrés conjointement avec le code **P26A1**. Si c'est le cas, les défauts des codes **P2033 et/ou P2085** doivent être effacés avant de poursuivre avec ce bulletin.



PROCÉDURE DE RÉPARATION

- Lire les codes d'erreur enregistrés dans l'unité de commande du moteur (PCM) avec l'outil de diagnostic.
- Confirmer qu'un ou plusieurs des codes d'erreur mentionnés dans le champ des symptômes de ce bulletin sont enregistrés.
- Vérifier l'état des fusibles F32 (20 A jaune. Voir image 1-A) et F29 (5 A brun. Voir image 1-B) dans la boîte à fusibles et relais (EJB).
- Remplacer les fusibles concernés par des fusibles neufs.
- Retirer le relais R8 de la bougie de préchauffage du vaporisateur de carburant située dans la boîte à relais et à fusibles (BJB).
- Vérifier le bon fonctionnement du relais R8 de la boîte à relais et à fusibles (BJB) en fournissant 12 V aux broches 1 et 2.
- Vérifier la continuité entre les broches 3 et 5 du relais R8 dans la boîte à relais et à fusibles (BJB).
- Remplacer le relais par un nouveau si les valeurs des vérifications ci-dessus ne sont pas satisfaisantes.
- Lever le véhicule.
- Débrancher le tuyau d'alimentation en carburant du vaporisateur en appuyant sur le dispositif de verrouillage du raccord rapide (voir image 2-A).

Vérifier s'il y a du carburant dans le tuyau d'alimentation de carburant du vaporisateur :

S'il y a du carburant dans le tuyau :

- Rebrancher le tuyau.

S'il n'y a pas de carburant dans le tuyau :

- Amorcer le vaporisateur de carburant s'il n'y a pas de carburant dans le tuyau avec l'outil de diagnostic approprié.

Vérifier à nouveau s'il y a du carburant dans le tuyau d'alimentation de carburant du vaporisateur :

S'il y a du carburant dans le tuyau :

- Rebrancher le tuyau.

S'il n'y a pas de carburant dans le tuyau :

- Vérifier l'état du tuyau pour confirmer qu'il n'est pas bouché.
- Remplacer le tuyau d'alimentation du vaporisateur de carburant par un nouveau si nécessaire.
- Vérifier l'état et le fonctionnement de la pompe d'alimentation du vaporisateur de carburant.
- Réparer la pompe d'alimentation du vaporisateur de carburant si nécessaire.

IMPORTANT : Avant d'effectuer les vérifications de résistance suivantes, il est nécessaire de s'assurer que la température ambiante est comprise entre 5 °C et 35 °C.

Vérifier la résistance de la bougie de préchauffage du vaporisateur de carburant en suivant la procédure suivante avec l'outil approprié :

- Mesurer la résistance du multimètre en touchant les deux bornes de test du multimètre et noter la valeur du résultat (valeur A).
- Débrancher le connecteur du vaporisateur de carburant (voir image 2-C).
- Mesurer la résistance entre les deux broches de la bougie de préchauffage du connecteur du vaporisateur de carburant à une température ambiante appropriée comprise entre 5 °C et 35 °C (valeur B).
- Calculer que la soustraction des deux valeurs obtenues (valeur B - valeur A) est comprise entre 0,8 Ohms et 1,3 Ohms.
- Vérifier que le vide dans le circuit du vaporisateur est maintenu avec une pompe à vide appropriée. Effectuer cette vérification 3 fois.
- Remplacer le vaporisateur de carburant par un nouveau si la pression prend plus de 2 secondes pour atteindre 0 bar.
- Serrer le nouveau vaporisateur avec un couple de 48 Nm (voir image 2-B).
- Rebrancher le connecteur du vaporisateur.
- Descendre le véhicule.
- Vérifier que la dernière version du logiciel de l'unité de commande du moteur est à jour.
- Effectuer une régénération du filtre à particules avec l'outil de diagnostic approprié et selon la procédure indiquée par le fabricant.
- Reprogrammer l'unité de commande du moteur avec un logiciel mis à jour.

IMPORTANT : Les codes **P2033 et/ou P2085** peuvent être enregistrés conjointement avec le code **P26A1**. Si c'est le cas, les défauts des codes **P2033 et/ou P2085** doivent être effacés avant de poursuivre avec ce bulletin.

REMARQUE : Si l'un des fusibles décrits (F32 et/ou F29) fond à nouveau, remplacer la bougie de préchauffage du vaporisateur de carburant.

Voir image 1 :

A - Fusible F32 de 20 A, de couleur jaune, situé dans la boîte à fusibles et à relais de l'EJB.

B - Fusible F29 de 5 A, de couleur brun, situé dans la boîte à fusibles et à relais de l'EJB.

Voir image 2 :

A - Connexion rapide de la ligne d'alimentation en carburant du vaporisateur.

B - Connexion du vaporisateur. Serrer avec un couple de 48 Nm.

C - Connecteur de la bougie de préchauffage du vaporisateur de carburant.

IMAGE 1 :

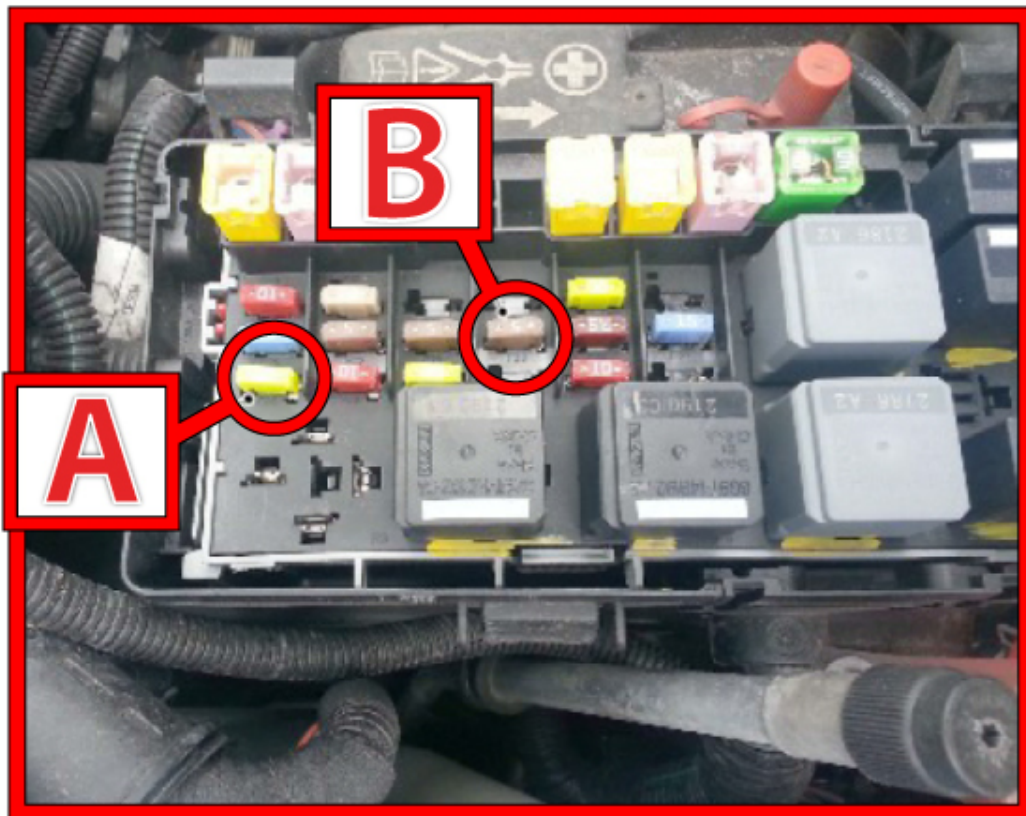


IMAGE 2 :

